w1
Nr | L | R | A | Elementów początk. | Elementów końcowe | Nar. wer. [pkt] | [grad] | Strzałka | dł. cięciwy | Współ. wschodnia wierzchołka | Współ. wschodnia północna | stycznej zewn. | stycznej wewn. | krótka styczn. | długa styczn. | X | Y | P | K | Środek okręgu: Pl
K | 15.00 | - | 27.928 | 0+217.48 | 0+232.48 | 5.9929 | 0.071 | 5.4363 | 4630437.2023 | 5416990.1331 | 0.0712 | 2.7220 | 5.0099 | 10.0109 | 14.3688 | 0.7201 | 0.1802 | 7.4348 | 0+225.20
K | 15.00 | - | 27.928 | 0+217.52 | 0+232.52 | | | | | | | | | | | | | | | |
Powstanie
PROJEKT WYKONAWCZY
Przebudowa drogi powiatowej nr 1322K Dąbrowa Tarnowska - Radomyśl Wielki polegająca na remoncie istniejącej jezdni i chodników oraz budowie ścieżki rowerowej na odcinku Dąbrowa Tarnowska - Radgoszcz
do granicy powiatu, km 0+230,00 - km 0+330,00
Nazwa opracowania: Rysunek
Plan sytuacyjny.
Skala 1:500
Projektował: mgr inż. A. Klecha
Sprawdził: mgr inż. A. Grądalski
Opracowała: mgr inż. B. Barszcz
drogowa
Data wykonania: Styczeń 2009r
Nr rys. 2
Powyższe się, że mapa do celów projektowych została uzyskana w formie mapy cyfrowej i jest zgodna z oryginałem.
LEGENDA
chodnik z kostki brukowej
ciągi pieszo - rowerowy
istniejąca jezdnia
jezdnia
zjazdy z kostki brukowej bezfazowej
zjazdy z masy
zatoka autobusowa
krawężnik drogowy gr.20cm
obrzeże gr.8cm
krawędź jezdni bitumicznej
krawędź pobocza tłuczniowego
granica działki
km 0+157,70 - 1+000,00